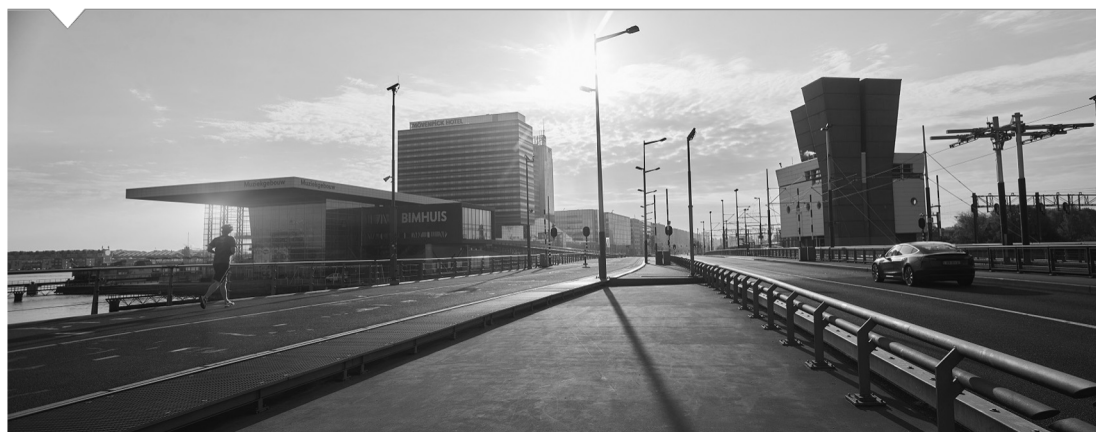


# VRM Actualiteitendag: Mobiliteit

Stibbe

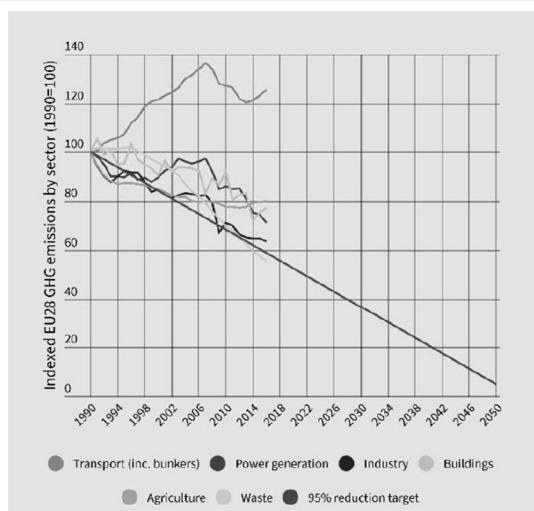
23 juni 2022



Jan Reinier van Angeren

1

# Aanleiding



Stibbe

2



## Stimuleren elektrisch personenvervoer

---

**Snelle toename: 5.000 in 2006 naar 244.000 in 2022.**

**Fiscaal stimuleringsbeleid.**

**Subsidiebeleid voor zero-emissiewerktuigen en vrachtauto's (SEPP, SEBA en AanZet).**

**Europees beleid: emissiehandel voor vervoer over de weg.**

**Nationale Agenda Laadinfrastructuur: 1,7 miljoen laadpunten in 2030. Aandachtspunt: privaatrecht**

**Zero-emissiezones: rol Omgevingswet en parkeernormen.**

Stibbe

5

## Verminderen 8 miljard zakelijke autokilometers

---

**Besluit werkgebonden personenmobiliteit**

**Aanwijzing van woon-werkverkeer als 'milieubelastende activiteit'.**

**Grenswaarde vanaf 2026 (96 g/km)**

**Tot 2026: aanleveren gegevens.**

**Coalitie-akkoord: systeem van betalen naar gebruik.**

Stibbe

6

## Verduurzaming in de logistiek

---

**Invoering vrachtwagenheffing: Wet vrachtwagenheffing aangenomen door TK. Hoger tarief indien vrachtwagen minder duurzaam is.**

**Milieuzones.**

Stibbe

7

## Rol Omgevingswet

---

**Doel Omgevingswet is mede bereiken duurzame mobiliteit.**

**Financiering daarvan niet: geen beprijzing van mobiliteit in omgevingsplannen.**

**Definitie duurzame mobiliteit is verschillend. Zero-emissie of géén automobilititeit.**

**Nieuwe instrument programma biedt kansen.**

**Novi: elektrische voertuigen en zelfrijdende auto**

**Milieuzones in gemeentelijke omgevingsplannen.**

Stibbe

8

## Parkeernormen

---

**Terugdringen automobilititeit door parkeernormen.**

**ABRvS: het is in beginsel mogelijk om het aantal benodigde parkeerplaatsen naar beneden bij te stellen vanwege bijvoorbeeld de nabijheid van een NS-station en de beschikbaarheid van deelauto's. Maar niet op 'onnavolgbare of onjuiste uitgangspunten'.**

**CROW-normen blijven uitgangspunt.**

Stibbe

9



Stibbe

Stibbe.com

10