



Circulaire economie en recht VMR Themamiddag 2-2-2016

Annemiek Tubbing
Raadsheer –plv Hof Amsterdam
Tubbing Milieu-advies
www.tubbingmilieuadvies.nl

Mijn ervaringen als adviseur:

- Regelgeving als aanjager van investeringen in afvalbranche (bijv. scheidingstechnieken)
- ‘Ontdoe’ je niet van regelgeving vóóordat de overtuiging er is dat de nieuwe regels ‘beter’ zijn. Is regelgeving het knelpunt? (pag 11 Actieplan: nader onderzoek?)
- Want: uitvoering/toepassing/handhaving heeft tijd nodig. Onrust op terrein regelgeving leidt tot onzekerheid en remt juist investeringen in nieuwe technieken af.

Mijn ervaringen als rechter (en OvJ):

- Rechter gaat niet over inhoud.
- Huidige regelgeving is mee te werken, getuige jurisprudentie. Uitkomst gewenst?
- Voorstellen EU: bevoegdheid rechter?
- Bestuurs- en strafrechter maken in concrete zaak gebruik van interpretatieruimte. Hoe ver mag/kan rechter gaan?

- discussie Urgenda-vonnis in NJB
- 'Bij nader inzien' – afscheidscollege

Dr. M.J. Borgers, hoogleraar (straf-) procesrecht VU Amsterdam d.d. 22-1-2016. Juridische status 'uitleg wetgever' van bestaande wettelijke voorschriften.

Mijn ervaringen als rechter (en OvJ):

- Kort na iwt KRA/Wm enkele vragen, met name over criterium 4 bijproduct/einde afval. Br/sr volgen 5/6 KRA.
- Productregelgeving voldoende?
- Geen wijziging/verheldering op dit punt in voorstellen EU.
- Ontdoener: ongewijzigd. Goed onderzoek vereist. Andere invalshoek ter bescherming milieu? Zie vuile olie uitspraken.
- Op welk moment einde afval? Huidige regeling duidelijk. Voorstellen EU?

Enkele overwegingen:

- Handhavers gaan ook niet over inhoud.
- I&M als kennisbron. Gevaar voor onafhankelijkheid handhaving?
- Oplossing: omkering bewijslast?
- Betaling na leveren dienst?
Gedragsverandering dmv bewustwording.
- Rapport Vuile Olie (PA oktober 2013)
- [Film Sea Blind 2016](#) (zie site RIVM):
 - roetuitstoot 17 grootste containerschepen = alle auto's op aarde in 1 jaar.
 - zwaveluitstoot 1 cruiseschip per jaar = 1 miljoen auto's.